

CORVETTE[®] AdBlue

DESCRIPTION:

CORVETTE AdBlue is a 32,5% solution of high-purity Urea manufactured to meet ISO 22241 specifications for compliance of use in modern diesel engines equipped with SCR technology (Selective Catalytic Reduction) which is based on a catalytic reduction in which harmful nitrogen oxides are reduced using a reducing agent (AdBlue) to form harmless substances such as nitrogen and water.

APPLICATION:

CORVETTE AdBlue can be used in cars, trucks, buses, and heavy-duty diesel engine vehicles equipped with SCR (Selective Catalytic Reduction of Vehicle Exhaust Gas Aftertreatment) systems.

BENEFITS:

- Significantly reduces emissions, allowing compliance with EURO 4, 5, and 6 legislation to provide a future driving concept that is reliable in terms of economy, power, and environmental friendliness.
- Is not hazardous and non-toxic, it will not harm the environment and the handler.
- High-quality, has no damage to SCR parts, and saves vehicle maintenance costs. Easy to reduce energy consumption.
- Slightly alkaline, maybe corrosive to iron, copper, bronze, and some aluminum alloys.

Effect of Temperature on Shelf Life

- Ambient Temperature (C°) 10 °C & lower Shelf Life: 36 Month.
- Ambient Temperature (C°) 25 °C & lower Shelf Life: 18 Month.
- Ambient Temperature (C°) 30 °C & lower Shelf Life: 12 Month.
- Ambient Temperature (C°) 35 °C & lower Shelf Life: 6 Month

SPECIFICATIONS:

- BS ISO 22241.
- DIN 70070.

Typical Physical Characteristics

CORVETTE AdBlue	Unit	Method	Typical Results
ISO Specifications	-	ISO 22241	AUS 32 DEF
Appearance	-	-	Colorless, clear liquid
Urea content,	%m/m	ISO 22241-2:2019, Annex D ^b ISO 22241-2-2019, Annex C ^b	31.8 – 33.3
Density @ 20°C	g/cm ³	ISO 3675	1.08 – 1.093
Refractive index @20 °C	-	ISO 22241-2-2019, Annex C	1,3810 - 1,3840
Alkalinity as NH3	%m/m	ISO 22241-22019, Annex D	0.2
Biuret	%m/m	ISO 22241-2:2019, Annex E	0.3
Freezing Point	°C	Refractometer	-11
Aldehydes	mg/kg	ISO 22241-22019, Annex F	Max. 5
Insoluble	mg/kg	ISO 22241-2-2019, Annex G	Max. 20
Phosphates (PO4)	mg/kg	ISO 22241-22019, Annex H ISO 22241-22019, Annex I ^c	0.5
Aluminum	mg/kg	ISO 22241-22019, Annex I	0.5
Calcium	mg/kg		0.5
Chromium	mg/kg		0.2
Copper	mg/kg		0.2
Iron	mg/kg		0.5
Potassium	mg/kg		0.5
Magnesium	mg/kg		0.5
Sodium	mg/kg		0.5
Nickel	mg/kg		0.2
Zinc	mg/kg		0.2

- These characteristics are typical of current production. Whilst future production will conform to CORVETTE specifications, variations in these characteristics may occur.
- For further guidance on Product Health & Safety refer to the appropriate CORVETTE Product Safety Data Sheet.
- Dispose of the used oil to an authorized collection point. Do not discharge into drains, soil, or water.

كورفيت أدبلو

الوصف:

سائل عديم اللون شفاف يحتوي على 32.5% يوريا عالية النقاء يستخدم في وحدات الاختزال التحفيزي الانتقائي (SCR) للحد من أكاسيد النيتروجين في عادم الديزل. مناسب لأنظمة التحكم في تلوث عادم محركات الديزل طبقاً لمعايير اليورو ٤، ٥، ٦.

مجالات الاستخدام:

كورفيت أدبلو يستخدم في محركات الديزل للسيارات والشاحنات والحافلات المجهزة بوحدة الاختزال الانتقائي لأنظمة معالجة غاز العادم.

المميزات:

- يقلل من أكاسيد النيتروجين الضارة المنبعثة من محركات الديزل عن طريق تحويلها إلى ماء ونيترجين غير ضار
- جودة عالية فلا يسبب أي ضرر لأجزاء SCR.
- توفير تكاليف صيانة المركبات.
- تكنولوجيا SCR تقلل بشكل فعال من استهلاك الوقود.
- المنتج قلوي قليلاً لذا لا يجب أن يظل ملامساً للألمنيوم والنحاس والفولاذ غير المقاوم للصدأ. يوصى باستخدام الخزانات والتجهيزات المصنوعة من البلاستيك أو الفولاذ المقاوم للصدأ.

المواصفات:

يفي كورفيت أدبلو بمتطلبات المواصفات:

- BS ISO 22241
- DIN 70070